

TECHNISCHES DATENBLATT

SALORO XXP GTX® black Mid ESD S3S WR HI CI No. 768021

Gr. 40 - 48



KENNZEICHNUNG NACH NORM

<p>Norm für Sicherheitsschuhe EN ISO 20345:2022 S3S</p>	<p>Grundanforderung bei S3S: A Antistatik - E Energieaufnahmevermögen im Fersenbereich - WPA Wasserdurchtritt und Wasseraufnahme - S Textiler Durchtrittschutz - Geschlossener Fersenbereich - Grundprüfung Rutschhemmung auf Keramikfliesen + NaLS (Seifenlösung) - Profilierte Laufsohle</p>
<p>Zusatzanforderungen</p>	<p>WR WATER RESISTANCE Wasserdichtheit, gesamter Schuh</p> <p>FO FUEL RESISTANCE Kraftstoffbeständigkeit der Sohle</p> <p>SR SLIP RESISTANCE Rutschhemmung auf Keramikfliese mit Glycerin.</p> <p>SC SCUFF CAP Die Überkappe erzielt einen gewissen Abrieb.</p> <p>LG LADDER GRIP Absatzkante von mind. 10 mm</p> <p>HI HEAT INSULATED Wärmeisolierung</p> <p>HRO HEAT RESISTANT OUTSOLE Hitzebeständigkeit gegen Kontaktwärme, auch bei kurzzeitig hohen Temperaturen</p> <p>CI COLD INSULATED Kälteisolierung</p>

FORM

Sicherheitsschnürstiefel



Form B - Die Höhe vom Schuhoberteil muss bei Größe 42 mind. 11,3 cm betragen.

EINSATZGEBIETE

Einsatzgebiete

In- und Outdoor-Bereiche
 Bereiche, wo die Einwirkung von Feuchtigkeit zu erwarten ist (S2)
 Bereiche, in denen Gefahren des Eindringens von spitzen und scharfen Gegenständen bestehen (S3/S3L/S3S)

 Bereiche, in denen die Gefahr von elektrostatischer Entladung besteht (EGB/ESD)

 Arbeitsplätze auf harten Untergründen: Der revolutionäre Infinergy®-Sohlenkern dämpft den Aufprall und federt bei nachlassendem Druck in seine Ursprungsform zurück - für mehr Energie in jedem Schritt.

AUSSTATTUNGSMERKMALE

ESD - Ausstattung

Dank seiner sehr guten Ableitfähigkeit ist der Schuh für Arbeiten in ESD-sensiblen und elektrostatisch geschützten Bereichen (EPA) geeignet. Die Schuhe erfüllen die Norm 61340-5-1.



Zertifizierung nach DGUV Regel 112-191

- zertifiziert für orthopädische Zurichtungen / Einlagen



Gepolsterter Schaftrand

- sehr guter Tragekomfort: Der gepolsterte Schaftrand schützt die Achillessehne.

Geschlossene, gepolsterte Lasche

- sehr guter Tragekomfort: Die Lasche beugt Druckstellen vor und verhindert, dass Schmutz in den Schuh eindringt.

Reflexmaterial

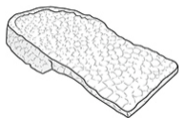
- gute Sichtbarkeit im Dunkeln



Fersenschlaufe

- schneller in den Schuh hinein: Die Fersenschlaufe erleichtert das Anziehen.

Sohlenkern aus Infinergy® von BASF



Der Sohlenkern besteht aus expandiertem, thermoplastischem Polyurethan in Form ovaler, miteinander verschweißter Schaumperlen und ist sehr leicht und elastisch. Die revolutionäre Technologie dämpft den Aufprall und federt bei Druck extrem gut zurück, so dass die Energie an den Träger zurückgegeben wird. Der Kern behält auch bei niedrigen Temperaturen von -20°C seine hohe Dehnbarkeit.



OBERMATERIAL

Hydrophobiertes Nubukleder

- Einsatzbereiche S2/S3
- natürliches Material
- widerstandsfähig gegen Abnutzung
- atmungsaktiv
- Wasserdurchtritt/-aufnahme gemäß EN ISO 20345 S2
- zusätzliche Wasserbeständigkeit durch eine spezielle Hydrophobierung des Materials

FUTTERMATERIAL

Gore-Tex® Performance
Comfort Footwear



Das GORE-TEX® Laminat verhindert, dass Wasser in den Schuh eindringt, lässt die Füße aber dennoch „atmen“. Diese Technologie bietet idealen Klimakomfort bei allen Outdoor-Aktivitäten, auch bei widrigsten Witterungsbedingungen. Sämtliche Komponenten der Schuhkonstruktion sind exakt aufeinander abgestimmt und werden ständigen Qualitätskontrollen unterzogen.

Die ALL-WEATHER-Membran

Bei allen Wetterlagen und bei allen Windstärken sorgt die All-Weather-Membran für ein dauerhaft angenehmes Schuhklima. Hält die Füße im Sommer kühl und im Winter warm. Kleinste Poren stoppen Wind und Nässe.

ZEHENSCHUTZKAPPE

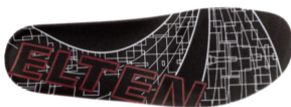
Stahlkappe



- Schutz gegen Stoßeinwirkungen von min. 200 Joule und eine Druckbeanspruchung von min. 15 kN
- dauerhafte Kantenabdeckung zur Abpolsterung
- ergonomisch geformt
- angenehme Zehenfreiheit
- gute Abdeckung des Kleinzehenbereichs

EINLEGESOHLE

Ganzflächige
Einlegesohle ESD PRO
(rec)



- ESD-AUSSTATTUNG: Schutz vor elektrostatischer Entladung (electrostatic discharge=ESD). Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle ist leitfähig und für den Einsatz in ESD-Sicherheitsschuhen gemäß der Normen DIN EN ISO 20345 und DIN EN 61340-5-1 konzipiert.
- Einlegeshohle mit Anteilen aus recycelten Materialien
- Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle bietet höchsten Tragekomfort für Sicherheitsschuhe.
- Die Einlegesohle hat eine gute Feuchtigkeitsaufnahme und -abgabefunktion und sorgt so für ein angenehmes Fußklima.
- Die enorme Weichheit des PU-Schaums dämpft Stöße beim Auftritt ab und erhöht den Laufkomfort.
- Verbesserung des Schuhklimas durch die offenzellige Struktur des PU-Schaums. Somit bleibt der Fuß immer angenehm trocken.

DURCHTRITTSCHUTZ

Metallfreier
Durchtrittschutz mit
Anteilen aus recycelten
Materialien

Die textile Zwischensohle entspricht der Norm für Durchtrittschutz EN 12568 und erfüllt darüber hinaus die Zusatzanforderungen des Durchtrittschutzes nach EN ISO 20344 / 20345. Das leichte und flexible Material ermöglicht eine bessere Elastizität des Schuhs, was sich besonders bei Arbeiten auf unebenen Untergründen und knienden Tätigkeiten bemerkbar macht.

Die textile Variante bietet eine 100-prozentige Fußabdeckung gegenüber Stahlsohlen (85-prozentiger Schutz aufgrund von Beschränkungen in der Schuhfertigung). Zu 100 Prozent metallfrei und antimagnetisch, gehört dieser Durchtrittschutz zur Ausstattung eines Sicherheitsschuhs.

Die textile durchtrittshemmende Einlage ist aus 20% recyceltem Polyester hergestellt.

LAUFSOHL

Zweischichten-Profilsohle
WELLMAXX PEAK



- S-linienförmige Anordnung der Profilblöcke, für ergonomisches Abrollen
- sehr gute Rutschhemmung
- antistatisch

Laufsohle: Gummi

- Farbe: schwarz
- Profiltiefe: 4,5 mm
- abriebfest
- hitzebeständig bis ca. 200°C, kurzzeitig bis 300°C
- kälteflexibel bis ca. -20°C
- öl- und kraftstoffbeständig

Zwischensohle: PU (Polyurethan)

- Der weiche PU-Kern sorgt für gute Stoßabsorption und hohen Tragekomfort
- Der Infenergy®-Kern sorgt für eine sehr gute Dämpfung mit Rückpralleffekt